



Città di Cossato

CITTÀ DI COSSATO

Provincia di Biella

SETTORE AREA TECNICA E SERVIZI AL TERRITORIO

Ufficio Polizia Municipale Comando e Servizi

ORDINANZA N. 105 in data 14/09/2021

OGGETTO: ADOZIONE DEL SISTEMA MOVE IN (MONITORAGGIO DEI VEICOLI INQUINANTI) PER LA GESTIONE SUL TERRITORIO COMUNALE DELLE LIMITAZIONI STRUTTURALI DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER MOTIVI AMBIENTALI

IL SINDACO

PREMESSO che:

- la l.r. 43/2000 “*disposizioni per la tutela dell’ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell’aria*”, come modificata dalla l.r. 2/2021, prevede all’art. 6 che il piano regionale di qualità dell’aria possa essere attuato anche attraverso l’adozione di strumenti comuni alle regioni del bacino padano e che a tal fine, in prima applicazione, la Regione Piemonte possa avvalersi di sistemi già operanti presso altre amministrazioni regionali e della relativa raccolta dati;
- la d.G.R. n. 9-2916 del 26/02/2021 ha adottato disposizioni straordinarie in materia di qualità dell’aria ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni, strutturali e temporanee, di cui alla d.G.R. n. 14-1996 del 25/09/2020, e dei protocolli operativi, attualmente vigenti, estendendo il territorio soggetto alle stesse;
- con d.G.R. n. 5-1744 del 28/07/2020, precedentemente all’adozione della sopra menzionata l.r. 2/2021 di modifica della l.r. 43/2000, la Giunta Regionale aveva deliberato di aderire, adeguandolo alla realtà piemontese, al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti), già operativo in Regione Lombardia;
- con d.G.R. 8-2915 del 26/02/2021 è stato approvato il regolamento regionale inerente al “*trattamento dei dati personali connessi al progetto MOVE IN*”, in attuazione di quanto disposto dall’art. 6 c. 5-quinquies l.r. 43/2000, che definisce le modalità di trattamento dei dati raccolti in fase di attuazione del progetto MOVE IN;
- con la citata d.G.R. n. 9-2916 del 26/02/2021, di approvazione delle disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell’aria, sono state descritte le caratteristiche del sistema MOVE IN, quale azione di sistema finalizzata al maggior coinvolgimento e responsabilizzazione dei cittadini, nonché ad aumentare la conoscenza sulle abitudini di mobilità dei cittadini piemontesi, richiamando e specificando, in particolare, quanto segue:
 - il sistema, a fronte dell’assegnazione di una soglia chilometrica annuale da poter utilizzare nelle aree soggette a limitazione del traffico per motivi ambientali, obbliga il cittadino ad una maggior consapevolezza connessa all’uso dei veicoli privati;
 - la limitazione del traffico è estesa territorialmente a tutti i comuni oggetto di

limitazioni e non solo sulle aree urbanizzate (dove attualmente sono in vigore le misure strutturali) e temporalmente a tutti i giorni dell'anno 24 ore/giorno (non solo in alcuni giorni e fasce orarie come stabilito nelle attuali limitazioni strutturali del traffico);

- all'esaurimento dei chilometri "concessi" in funzione delle caratteristiche emissive del veicolo, lo stesso non potrà più circolare fino alla conclusione dell'annualità di riferimento;
 - il sistema non consente la circolazione dei veicoli in caso di attivazione delle misure temporanee di limitazione della circolazione in caso di previsione di perduranti situazioni di accumulo degli inquinanti;
 - la soglia chilometrica annuale è stabilita nel rispetto degli obiettivi di riduzione degli inquinanti stabiliti dal PRQA;
- le disposizioni regionali, inerenti le limitazioni della circolazione dei veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti ed i comuni territorialmente interessati, conseguono, in particolare, all'approvazione della d.G.R. n. 42-5805 del 20/10/2017, in attuazione degli impegni previsti dal "*nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano*", e sono state successivamente aggiornate ed integrate con la d.G.R. n. 57-7628 del 28/09/2018, con la d.G.R. n. 8-199 del 09/08/2019 e con la d.G.R. n. 14-1996 del 25/09/2020, fino alle recenti disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria, approvate con la d.G.R. n. 9-2916 del 26/02/2021;

CONSIDERATO che:

- le limitazioni della circolazione dei veicoli disposte dai piani d'azione regionali, per essere attive ed efficaci sul territorio dei comuni interessati, devono essere oggetto di specifica ordinanza del sindaco, adottata ai sensi dell'art. 7 c. 1 lett. b) d.lgs. 285/1992 (nuovo codice della strada);
- il sistema MOVE IN, per espletare la sua efficacia, deve, quindi, essere riconosciuto dai medesimi comuni, anch'esso con specifica ordinanza sindacale e che, in riscontro alla richiesta di manifestare la volontà di adesione al Sistema MOVE IN, di cui alle note del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione Piemonte, prot. n. 7017/A1602B del 22/01/2021 e n. 27757/A1602B del 10/03/2021, è stato risposto affermativamente dal Comune di Cossato, con nota prot. n. 19195 del 16/06/2021, in riferimento all'argomento di discussione n. 29 del 14/04/2021 ed approvato dalla Giunta Comunale in data 15/04/2021;
- con determinazione del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione Piemonte, d.d. 357/A1602B/2021 del 07/06/2021, in attuazione di quanto disposto dalla d.G.R. n. 5-1744 del 28/07/2020, sono stati approvati i seguenti allegati:
 - allegato A, che individua il territorio in cui è attivo il servizio MOVE IN, tenuto conto delle disposizioni di cui alla d.G.R. n. 9-2916 del 26/02/2021, ed a seguito dell'avvenuta adesione dei comuni interessati;
 - allegato B, che descrive il servizio MOVE IN ed, in particolare, le modalità e

tempistiche di adesione e di revoca, i costi e gli effetti per i cittadini aderenti, le modalità di controllo da parte dei soggetti preposti;

- allegato C, che riporta le soglie di chilometri, specifiche per ciascuna categoria e classe ambientale di veicolo, che potranno essere percorsi annualmente, sul territorio dei comuni interessati da limitazioni alla circolazione per motivi ambientali, utilizzando il servizio MOVE IN, definite con il supporto tecnico scientifico di ARPA Piemonte, unitamente ai criteri utilizzati per valorizzare stili di guida virtuosi dal punto di vista della riduzione dei consumi e delle emissioni del veicolo;
- allegato D, che riporta il contributo tecnico di ARPA Piemonte al progetto MOVE IN, per la definizione delle soglie chilometriche annuali;

DATO ATTO che l'art. 7 c. 1 lett. a) d.lgs. 285/1992 dispone che il sindaco, con apposita ordinanza, possa limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale;

RITENUTO che, in relazione alle motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti, occorra adottare apposita ordinanza al fine di ridurre le emissioni di inquinanti in atmosfera e, conseguentemente, tutelare e salvaguardare la salute pubblica;

VISTO l'art. 50 d.lgs. n. 267/2000 (TUEL) relativo alle competenze ed ai poteri del sindaco quale autorità locale;

VISTO l'art. 7 d.lgs. 285/1992 (nuovo codice della strada);

VISTA la l.r. 43/2000, recante disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico;

VISTA la d.G.R. n. 14-1996 del 25/09/2020 "*accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento della qualità dell'aria nel bacino padano. Aggiornamento dello schema di ordinanza sindacale tipo per le misure strutturali e temporanee, di cui alla d.G.R. n. 8-199 09/08/2019*", che riporta lo schema di ordinanza tipo;

VISTA la d.G.R. n. 9-2916 del 26/02/2021 "*disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni, strutturali e temporanee, di cui alla d.G.R. n. 14-1996 del 25/09/2020, e dei vigenti protocolli operativi*";

VISTA la d.G.R. n. 5-1744 del 28/07/2020 "*adozione ed implementazione sul territorio piemontese del progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante installazione di dispositivi telematici. Disposizioni per l'avvio a titolo sperimentale del progetto*";

VISTA la determinazione del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione Piemonte, d.d. 357/A1602B/2021, del 07/06/2021 "*l.r. 43/2000. Deliberazione della Giunta regionale n. 5-1744 del 28/07/2020, di adesione al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti). Approvazione documenti tecnici per l'avvio del progetto*";

ORDINA

- di adottare sul proprio territorio il Sistema MOVE IN, quale misura strutturale di limitazione delle emissioni di inquinanti in atmosfera, conseguenti al traffico veicolare, alternativa alle misure strutturali di limitazione della circolazione, approvate con Ordinanza Sindacale n. 104 del 14/09/2021 e ss.mm.ii., secondo le modalità operative descritte nell'allegato B alla determinazione del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione Piemonte, d.d. 357/A1602B/2021 del 07/06/2021, che si allega alla presente ordinanza per farne parte integrante;
- di precisare che i veicoli che usufruiscono del servizio MOVE IN, secondo le modalità descritte nell'allegato B alla sopra citata d.d. 357/A1602B/2021 del 07/06/2021, che si allega alla presente ordinanza per farne parte integrante, sono comunque soggetti alle limitazioni temporanee della circolazione veicolare, conseguenti alla previsione di situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti in atmosfera, approvate con Ordinanza Sindacale n. 104 del 14/09/2021 e ss.mm.ii.;

COMUNICA

- che le misure temporanee entrano in vigore il giorno successivo a quello di controllo (stabilito nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì) e restano in vigore fino al giorno di controllo successivo;
- che l'indicazione del livello di allerta (colore del livello) è comunicata sui seguenti siti internet:
 - sito internet di ARPA Piemonte: <http://www.arpa.piemonte.gov.it/>;
 - sito internet del Comune di Cossato <https://www.comune.cossato.bi.it/it/>;
- che il territorio interessato dalle limitazioni strutturali alla circolazione veicolare, connesse all'adesione al servizio MOVE IN, è l'intero territorio comunale, comprese tutte le tipologie di strade;
- che il territorio interessato dalle limitazioni alla circolazione veicolare è limitato al centro abitato del Comune, così come definito dall'art. 3 c. 1 punto 8) d.lgs. 285/1992, fatta eccezione per le seguenti strade ed aree adibite a parcheggi pubblici e loro accessi (altresì evidenziate nella planimetria allegata) nonché la porzione di centro abitato esterna al perimetro delimitato dalle suddette strade:
 - 1) via Giacomo Matteotti, nonché la traversa di via Trento in direzione est al fine di permettere il collegamento con l'area di sosta PARCHEGGIO DEL CENTRO;
 - 2) via Piero Maffei, tratto ricompreso dall'intersezione regolata da rotatoria con via Giacomo Matteotti e via Guglielmo Marconi fino all'intersezione regolata da rotatoria con via XXV Aprile;
 - 3) via XXV Aprile;
 - 4) via Dante Alighieri, tratto ricompreso dall'intersezione regolata da rotatoria con via XXV Aprile e via Giuseppe Garibaldi fino all'intersezione con via

Corteggiano e via Filippo Corridoni;

- 5) via Filippo Corridoni;
- 6) via Fecia di Cossato, tratto ricompreso dall'intersezione regolata da rotatoria con via Filippo Corridoni e via dei Partigiani fino all'intersezione con via Spinei;
- 7) via Spinei;
- 8) via Martiri della Libertà, tratto ricompreso dall'intersezione con via Spinei fino all'intersezione regolata da lanterna semaforica con via per Castelletto Cervo, nonché la traversa di via Martiri della Libertà in direzione nord-ovest al fine di permettere il collegamento con l'area di sosta PARCHEGGIO LICEO SCIENTIFICO;
- 9) via per Castelletto Cervo, tratto ricompreso dall'intersezione regolata da lanterna semaforica con via Martiri della Libertà fino a via Milano;
- 10) via Milano, tratto ricompreso dall'intersezione con via per Castelletto Cervo fino all'intersezione con via Paruzza;
- 11) via Paruzza, tratto ricompreso dall'intersezione con via Milano fino all'intersezione con via Don Eugenio Acquadro;
- 12) via Don Eugenio Acquadro;
- 13) via Vercellotto, tratto ricompreso dall'intersezione con via Don Eugenio Acquadro e via Cesare Battisti fino a via Cesare Battisti;
- 14) via Cesare Battisti, tratto ricompreso dall'intersezione con via Vercellotto fino all'intersezione con via Martiri della Libertà;
- 15) via Martiri della Libertà, tratto ricompreso dall'intersezione con via Cesare Battisti fino a via Giuseppe Mazzini, nonché l'accesso di via Martiri della Libertà in direzione nord al fine di permettere il collegamento con l'area di sosta PARCHEGGIO PIAZZA DELLA PACE;
- 16) via Giuseppe Mazzini, tratto ricompreso da via Martiri della Libertà fino all'intersezione regolata da lanterna semaforica con via Alessandro Lamarmora e via Giovanni Amendola, nonché la traversa di via Ranzoni in direzione nord al fine di permettere il collegamento con l'area di sosta PARCHEGGIO PIAZZA CROCE ROSSA ITALIANA;
- 17) via Giovanni Amendola, tratto ricompreso dall'intersezione regolata da lanterna semaforica con via Giuseppe Mazzini e via Alessandro Lamarmora fino all'intersezione con viale Gian Carlo Pajetta, nonché l'accesso di via Giovanni Amendola in direzione ovest al fine di permettere il collegamento con l'area di sosta VIA GIOVANNI AMENDOLA 15;
- 18) viale Gian Carlo Pajetta, nonché l'accesso di viale Gian Carlo Pajetta in direzione ovest al fine di permettere il collegamento con l'area di sosta MOVICENTRO (parcheggio stazione ferroviaria);

La planimetria delle aree soggette a limitazioni è allegata alla presente ordinanza e disponibile per consultazione sul sito internet del Comune;

AVVERTE

- che il Sindaco potrà assumere, qualora ritenga che sussistano situazioni di rischio effettivo, provvedimenti contingibili ed urgenti che consentano di attivare o modificare, a prescindere dai criteri sopra definiti, le misure corrispondenti ai diversi livelli di allerta;
- che, nel caso di sciopero del trasporto pubblico locale e nei casi ritenuti necessari, il Sindaco potrà disporre la sospensione delle limitazioni del traffico previste dal provvedimento;
- che in caso di inottemperanza al dispositivo del presente atto, i trasgressori saranno sanzionati a termini di legge:
 - ai sensi degli artt. 6 o 7 d.lgs. 285/1992, relativamente ai provvedimenti adottati in materia di circolazione stradale;
 - ai sensi dell'art. 7-bis d.lgs. 267/2000 relativamente agli altri provvedimenti;
- che ai sensi dell'art. 3 c. 4 l. 241/1990, contro la presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR Piemonte, nel termine di 60 giorni dalla notifica della stessa od, in alternativa, entro 120 giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica;
- che le dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art. 76 d.P.R. 445/2000, sono punite ai sensi del codice penale;
- che il presente provvedimento diventa immediatamente esecutivo con la pubblicazione all'albo pretorio.

**IL SINDACO
(Enrico MOGGIO*)**

* Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.